

DOCUMENT RELATIF A L'OFFRE
Maintenance préventive et corrective des matériels de marque Perkin Elmer au profit des unités soutenues par la PFC Brest.

OPERATEUR ECONOMIQUE	CORRESPONDANT DE L'OPERATEUR ECONOMIQUE
Cachet de la Société	Nom : Téléphone : Mail :

A COMPLETER PAR L'OPERATEUR ECONOMIQUE (chaque case doit être remplie ou justifiée).

1 - Prix

➤ Poste 1 : maintenance préventive

Appareil	N° de série (à titre indicatif)	Site	Prix forfaitaire d'une visite annuelle pour un appareil en € HT	TVA (%)	Prix forfaitaire d'une visite annuelle pour un appareil en € TTC
Chromatographe en phase gazeuse couplé à un détecteur à ionisation de flamme avec passeur d'échantillons GC FID Clarus 500	650N4121410	Lasem Toulon			
Chromatographe en phase gazeuse couplé à un détecteur à ionisation de flamme avec passeur d'échantillons GC FID Clarus 590	590S20101403	Lasem Toulon			
Thermodesorbeur TD300 monotube TD 300	TD300L07082811	Lasem Toulon			
GC Clarus 590 couplée à un spectromètre de masse	590S19090508	Lasem Toulon			
Spectromètre de masse Perkin Elmer MS600	664N7090401	Lasem Toulon			

Le prix correspond à **une visite préventive annuelle** et comprend les frais afférents à la main d'œuvre, au déplacement et à l'hébergement du technicien, aux éventuels frais de gestion et aux éventuelles pièces détachées devant être remplacées à l'occasion de cette maintenance (kit de maintenance...).

La liste des opérations à réaliser au titre de la maintenance préventive comprend à minima les items indiqués au paragraphe 2 du CCTP n° DAF_2026_000206.

➤ **Poste 2 maintenance corrective**▪ **Coût horaire de la main d'œuvre**

<u>Désignation</u>	Coût horaire en € HT	TVA (%)	Coût horaire en € TTC
Heure de main d'œuvre			

Le prix comprend les frais afférents à la main d'œuvre et aux éventuels frais de gestion de l'ensemble des intervenants. Ce coût horaire ne comprend pas les pièces détachées éventuelles.

▪ **Tarifs forfait déplacement en cas d'intervention sur site**

Forfait de déplacement (maintenance corrective)	Prix unitaire en € HT	TVA (%)	Prix unitaire en € TTC
Forfait déplacement aller – retour du technicien pour la maintenance sur site d'un appareil sur un site du département 50			
Forfait déplacement aller – retour du technicien pour la maintenance sur site d'un appareil sur un site du département 29			
Forfait déplacement aller – retour du technicien pour la maintenance sur site d'un appareil sur un site du département 83			

Le forfait déplacement comprend le trajet aller/retour entre l'atelier du titulaire et le lieu d'intervention tous frais compris (hébergement, repas...).

▪ **Tarifs forfaitaire du transport des appareils (dans le cas où le technicien du titulaire doit réparer l'appareil dans ses ateliers)**

Forfait transport	Prix du forfait en €uros		
(Transport comprenant l'expédition des appareils du site de l'unité bénéficiaire vers les ateliers du titulaire et le retour des appareils des ateliers du titulaire vers le site de l'unité bénéficiaire)	HT	Taux de la TVA	TTC
poids ≤ 20 Kg			
20 Kg < poids ≤ 50 Kg			
50 Kg < poids ≤ 80 Kg			

80 Kg < poids ≤ 110 Kg			
Poids > 110 Kg Supplément de prix par tranche de 10 Kg supplémentaire.			

2 - Durée de garantie commerciale (exprimé en mois) La période de garantie commerciale des pièces détachées de rechange est au minimum de six mois, avec pièces, main-d'œuvre, déplacement et transport aller/retour (le cas échéant).

Durée de garantie commerciale des pièces détachées de rechange	
--	--

3 - Avance : (cf. article 8.6 du CCAP n° DAF_2026_000206)

Une avance est accordée au titulaire d'un marché lorsque le montant du bon de commande est supérieur à 50 000 euros hors taxe et dans la mesure où le délai d'exécution est supérieur à deux mois.

Le titulaire souhaite bénéficier de l'avance :

☐ NON ☐ OUI

(Cocher la case correspondante)

4 - Environnement

Pour le type de véhicule mentionnés dans le tableau ci-dessous, indiquer la méthode utilisée ou en cas de méthodes multiples, indiquer le pourcentage d'utilisation pour les différents déplacements. (la somme des méthodes sera de 100%) :

Véhicules anciens (norme inférieure à Euro 6)	
Véhicules diesel/essence récents (norme Euro 6)	
Véhicules hybrides non rechargeables	
Véhicules hybrides rechargeables	
Véhicules 100% électriques	

Fait en un seul original, à Le